

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

3ª Válida Campeonato de Automovilismo 2022

1) Nombre y dirección del Organizador.

Twooner SA
Via Mendoza, Chorrera, Panamá Oeste
Tel. +507 61402317 / hello@twooner.com

2) Fecha y lugar de la Prueba.

20 y 21 de Agosto en el Circuito Internacional de Panamá

3) Programa - Horario (adjunto)

4) Detalles del circuito:

4)1. Localización y acceso.

Via Las Mendozas, a 10 kms del Trapichito, Chorrera.

4)2. Longitud de una vuelta.

3,000 metros.

4)3. Sentido de giro.

En el sentido de las agujas del reloj. Horario.

4)4. Localización de la salida del Pit Lane.

A la izquierda de la Línea.

4)5. Localización de la posición de la Pole Position.

1. Salida Parada:

A la derecha.

2. Salida Lanzada:

A la derecha.

5) Localización exacta en el circuito de:

- . **5)1. Oficina de los Comisarios Deportivos.**
Tolda junto cómputo, tras la Pesa Oficial
- . **5)2. Oficina de Secretaría.**
Mismo lugar.
- . **5)3. Parques Cerrados.**
En la zona del Paddock ubicada en frente de la Pesa Oficial.
- . **5)4. Lugar de los Briefing de los pilotos y competidores.**
Planta Baja Zona VIP.
- . **5)5. Tablón de Anuncios oficial.**
En Oficina de Cómputo junto a la Pesa Oficial.
- . **5)6. Localización de la entrega de documentación**
En la Entrada del CIP, oficina junto a la puerta amarilla.
- . **5)7. Localización de las Verificaciones Técnicas.**
En la zona de pesaje.
- . **5)8. Lugar previsto para las Entregas de Premios.**
Zona Pits, Área Foodcourt, Tarima Panamá Light

5)9. Ambulancia.

Situadas junto a la salida de pit-line y curva 12.

6) Lista de Trofeos y premios especiales.

Para las categorías TN, S2000 y GT2. 3 primeros de cada categoría.

7) Oficiales de la Prueba.

Comisarios Deportivos

Presidente: D. Víctor Castro
D. José Chocrón

Comisarios Técnicos

Jefe Técnico: D. Evangelos Siannis
D. Rommel González

Director de Carrera: D. Alessio Mini

Jefe de Pista: D. Rodrigo Temple

Secretario de la Prueba: Claudia Valero

Responsable de Cronometraje: Elias Viruet

Responsable Médico: Ambulancias Sita

Responsable de Prensa: José Abrego

Relaciones con los Competidores: Antonio Yanes

Responsable de Seguridad: Eduard Ranger

Responsable de Parque Cerrado: Rodrigo Temple

Responsable de Paddock: Antonio Yanes

Responsables de Pit Lane: Rodrigo Temple

Responsable de Stop & Go y Drive Through: Julio Navarro

8) Plano del Circuito (adjunto).

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1.- Procedimiento de Salida

1.1.- Primera Carrera: Salida parada. Segunda Carrera: Salida lanzada. El orden de la primera carrera será conformado por el orden de la clasificación.

1.2.- El orden de la segunda carrera será conformado por el orden del segundo mejor tiempo en la clasificación invirtiendo sus posiciones en función de:

1.2.1.- Si hay menos ó igual a 25 inscritos en total y/o menos de 5 segundos entre el poleman y el último clasificado: parrilla completa.

1.2.2.- En caso contrario: 10 primeras posiciones.

1.3.- La ubicación en los cajones de salida dependerá única y exclusivamente de los equipos.

1.4.- Al cierre de la calle de Pit-Line, todo participante tomará la salida desde ese mismo lugar.

2.- Formato de Carrera

2.1.- El formato será de 2 Heats, cada uno de 15 vueltas con las 3 categorías formando parrilla única.

2.2.- En caso de sobrepasar los 35 inscritos, el formato cambiará a carreras por categoría. La categoría con mayor número de inscritos correrá sola y las otras unificadas en una misma parrilla.

2.3.- Excepcionalmente, se podrá sobrepasar el tiempo de decisión sobre la celebración de carrera estipulado en el reglamento hasta las 5pm por condiciones de seguridad.

3.- Llantas

3.1.- Las llantas para TN, S2000 y GT2, serán de marca Toyo modelo R888R suministradas por Auto Centro. La medida exclusiva de S2000 es de 225/45/17

3.2.- El número máximo de llantas nuevas totales por evento es de 6. Es obligatorio el marcaje de las 6 llantas con las que se correrá.

4.- Categorías convocadas

4.1.- TN, S2000 y GT2.

5.- Inscripciones

5.1.- Cierre de inscripciones Jueves día 18 de Agosto a las 5pm.

5.2.- Precio de inscripción para el meeting oficial es de \$220.

5.3.- Pases entregados por equipo:

5.3.1.- 1 por piloto

3 pit pass para el team (cintillo mecánico)

6.- Cámaras de filmación

6.1.- Lo relativo al Anexo 4 del Reglamento.

7.- Resultados

7.1.- La pole position de cada categoría sumará un punto extra para el piloto.

7.2.- El sistema de puntuación es el establecido en el Reglamento Deportivo vigente.

7.3.- No se podrán retener ó descontar resultados

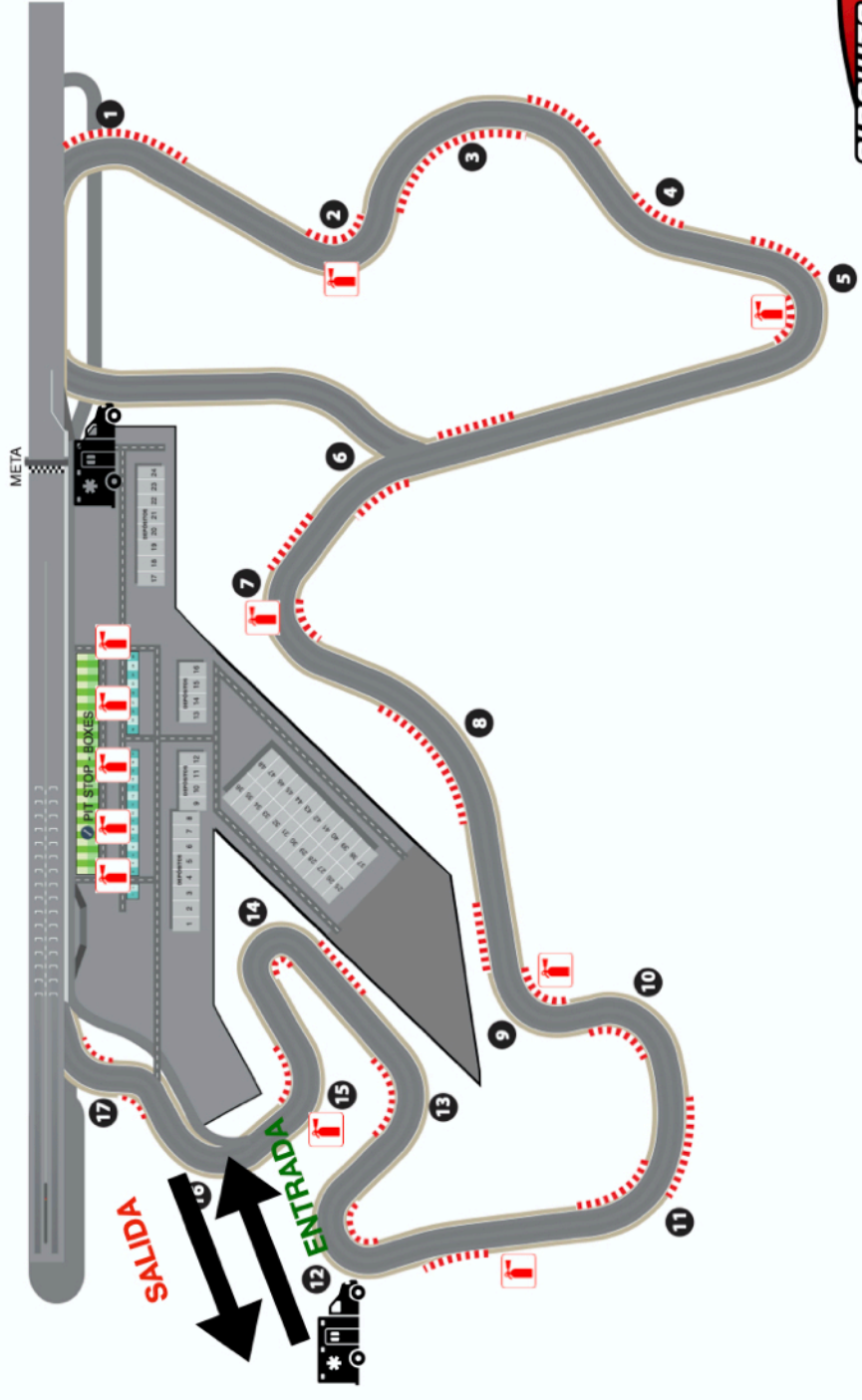
8.- Reclamaciones y apelaciones

8.1.- Reclamaciones deportivas presentadas en forma y fecha, no tendrán costo. Si el Colegio de Comisarios Deportivos determina un mal uso, reiteración ó mal intención por parte del piloto en la presentación de reclamos, podrá ser sancionado a criterio del Colegio.

8.2.- Reclamaciones técnicas tendrán un costo de \$300.

TWOONER

STRATEGY IN MOTION



**HORARIO 3ª CARRERA
CAMPEONATO 2022
COPA MOTUL**

SÁBADO

Hora	Actividad
07:30h	Acceso CIP
09:00-13:30	Inspección Técnica
09:30-12:45	Práctica Libre
13:00-13:35h	Briefing Circuito
13:50-14:30h	Clasificación Circuito
15:00-15:30h	Práctica Libre

DOMINGO

Hora	Actividad
07:30h	Acceso CIP
09:15-09:35h	FP Circuito
09:40-10:00h	FP StreetLegal
10:10-10:30h	Briefing SteetLegal
10:40-11:00h	Warm-up Circuito
11:10-11:30h	Clasificación StreetLegal
11:45-12:25h	Heat 1 Circuito
12:35-13:35h	Exhibición
13:40-14:00h	Heat 1 SteetLegal
14:05-14:30h	Gridwalk
14:35-15:15h	Heat 2 Circuito
15:30-15:50h	Heat 2 SteetLegal
15:55-16:15h	Exhibición
16:20-16:40h	Heat 3 SteetLegal
16:50-17:15h	Entrega de Premios

