



ANEXO RESULTADOS

37.9. Un participante puede inscribirse como piloto titular o ~~copiloto~~ **segundo piloto** en un solo auto por categoría, quedando entendido que solo puede optar por la puntuación de un auto en una carrera en la misma categoría.

37.10. Un piloto no puede correr la primera manga con un auto y la segunda manga de la misma competencia con otro auto.

37.11. Cualquier piloto que sea sorprendido con doble inscripción en la misma clase o corra con autos diferentes en la misma carrera, tanto él como sus autos y ~~copiloto~~ **segundo piloto** quedarán descalificados de dicha competencia, con la pérdida de todos los puntos obtenidos en esta competencia por todos los pilotos comprendidos, además de una amonestación.

37.12. El piloto titular o ~~copiloto~~ **segundo piloto** que clasifique el carro debe correr como mínimo 25% de la carrera.

~~37.13. En caso de mancuernas, las mismas se establecerán al iniciar el campeonato de lo contrario se perderán los puntos al menos que se restablezcan las mancuernas. Si algún piloto desea cambiar su estatus de piloto titular a copiloto automáticamente pierde los puntos.~~

En caso de mancuernas, los puntos totales obtenidos al final del evento, suma de ambas carreras, corresponderán a cada piloto de manera individual, no viéndose afectada la mancuerna en caso de cambio ó disolución de la misma.

~~37.14. Si un piloto cambia su mancuerna como copiloto y el mismo mantiene su posición de piloto titular mantiene su puntuación dentro del campeonato.~~