



## ANEXO I CUADRO DE PENALIZACIONES

MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
No llevar los números oficiales o el nombre, de acuerdo con lo establecido.	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
No estar localizable el competidor durante la prueba.	Todas	\$300
Usar banderas parecidas a las oficiales.	Todas	A criterio de los CC.DD.
No respetar las banderas y/o señales.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$300
No respetar la bandera roja.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$300
No acceder a la zona de penalización cuando se muestra la bandera negra	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$500
Piloto implicado en un Incidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos.	Todas	\$300
No entrar en el Pit Lane después de haber sido informado por alguno de los medios establecidos.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$500
Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go.	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10" + \$300
Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10"
Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado.	Todas	No autorizado a salir o descalificación.
No llevar aparatos cronometraje	Todas	A criterio de los CC.DD.
No funcionar el transponder	Todas	A criterio de los CC.DD.
Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos).	1ª	\$150
	2ª	\$300
	3ª	\$450
Instalar estructuras no autorizadas.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo \$500
Animales en zonas prohibidas (responsable el competidor).	1ª	\$150
	2ª	\$300
	3ª	\$450
Mal uso de los servicios indicados en estos artículos	Todas	A criterio de los CC.DD.



No retirar los neumáticos.	Todas	A criterio de los CC.DD.
No permanecer en la Vía Lenta	Todas	A criterio de los CC.DD.
Falta de elementos de seguridad	Todas	No autorizado a salir o descalificación.
Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos.	Entrenam. Carrera.	Pérdida de posiciones en parrilla. Mínimo Drive Through
Repostar y colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos.	Entrenam.	Pérdida de posiciones en parrilla. + \$150
Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo.	Todas	A criterio de los CC.DD.
No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$150
Circulación por Pit Lane a más de 30 km/h.	Entrenam.  Carrera.	  \$150  En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la descalificación en caso de reincidencia durante una prueba.  (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba).
Empujar un vehículo en Pista	Entrenam. Carrera.	Pérdida de posiciones en parrilla. Mínimo Drive Through.
Utilizar la pista sin autorización	Entrenam. Carrera.	\$500 + Expulsión del evento Mínimo Drive Through
Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista (entrenamientos).	Todas	Pérdida de posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere en la prueba)
Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista (carrera).	1ª 2ª 3ª	Drive Through. Stop & Go de 10". Descalificación.
No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación + \$500
Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.



No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido.	Todas	A criterio de los CC.DD.
No respetar la bandera azul.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$150
No permanecer dentro de los límites de la pista (entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:  Pérdida mejor tiempo. pérdida 2 mejores tiempos pérdida 3 mejores tiempos Más veces: Anulación tiempos. + \$500
No permanecer dentro de los límites de la pista (carrera).	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:  Como mínimo advertencia. Drive Through. Stop & Go (mínimo 10") Más de 3 veces: descalificación. + \$500  Si durante la carrera un piloto mejora su tiempo de vuelta, defiende su posición, o adelanta a otro saliendo fuera de los límites de la pista, podrá imponerse una penalización incluso si es la primera vez que comete la infracción.
Conducción antideportiva (cambiar de dirección más de 1 vez para evitar ser adelantado, golpear o evidencia de falta de dominio del vehículo, etc.).	Todas	A criterio de los CC.DD.  (como norma general desde 5 segundos a descalificación) + \$500
Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo,	Entrenam.  Carrera.	Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que –como mínimo– serán los que pudieran hacer después del rescate.  Si ha transcurrido más del 50% del tiempo de carrera. Descalificación.
Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	A criterio de los CC.DD.  (mínimo \$250)
No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar.	Todas	A criterio de los CC.DD.  (mínimo \$250)



Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados.	Entrenam. Carrera.	Pérdida de posiciones en parrilla. + \$300 Desde Drive Through hasta Descalificación. + \$300
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 seg. Más lento en un sector con banderas amarillas. (Entrenamientos).	1ª	Perdida del tiempo de la vuelta que no respetó la bandera.
	2ª	Salida desde el final de parrilla
	3ª	Descalificación + \$300
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 seg. Más lento en un sector con banderas amarillas. (Carrera).	1ª	Drive Through.
	2ª	Stop & Go de 35 seg.
	3ª	Descalificación. + \$300
Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Entrenam.	Anulación de todos los tiempos + \$300
Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Carrera.	Descalificación. + \$500
No entrar por el Pit Lane por la zona de desaceleración.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Dejar material en la vía rápida.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo \$300
Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo.	Entrenam.	Anulación de tiempos
	Carrera.	Descalificación. + \$200
Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada.	1ª	A criterio de los CC.DD
	2ª	\$150
	3ª	\$300 \$450
Dar marcha atrás para llegar a su box o acceder a su zona en la vía interior del Pit Lane por otro medio que no sea empujando.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo \$300
Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito.	1ª	\$150
	2ª	\$300
	3ª	\$600
Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo \$100
Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido, durante la misma temporada	Todas	1º \$60 2º \$150 3º No autorizado a tomar la salida en la prueba
No pasar las verificaciones administrativas o técnicas.	Todas	No autorizado a tomar la salida o descalificación.
No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria.	Todas	A criterio de los CC.DD.



No parar para una nueva verificación un vehículo que haya tenido un accidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Infracción técnica.	Entrenam.	A criterio de los CC.DD. Como norma general:
	Carrera.	Anulación de tiempos Descalificación. + \$300
No asistir al Briefing, o llegar tarde al mismo, durante la misma temporada.	1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>	\$150 \$300 No autorizado a tomar la salida en la prueba + \$300
Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados.	Entrenam.	Anulación de tiempos.
	Carrera.	Descalificación. + \$300
Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos.	Entrenam.	Anulación de tiempos.
	Carrera.	Descalificación.
Sustitución de neumático dañado por neumático no marcado (previa autorización de CCDD)	Todas	A criterio de los CCDD
Infracción a las disposiciones del pesaje.	Entrenam.	Anulación de tiempos.
	Carrera.	Descalificación. + \$300
Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (entrenamientos).	1 <sup>a</sup>	Mínimo \$100
	2 <sup>a</sup>	Anulación de tiempos.
	3 <sup>a</sup>	Descalificación.
No disputar una tanda de entrenamientos cronometrados.	Todas	A criterio de los CC.DD, salida desde el último lugar de la parrilla o pitlane
Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos.	Todas	A criterio de los CC.DD
No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno.
Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera.	Entrenos carrera	A criterio de los CCDD. Mínimo Drive Through + \$150
No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida.	Todas	\$150
Falta en la conducta de recorrer el Pit Lane	Todas	+ \$150



Permanecer en el muro durante la salida.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$150
Falsa salida (antes de la señal de partida).	Todas	Drive Through + \$100
No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores.	Todas	Mínimo Drive Through + \$100
No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3'.	Todas	Salida desde el Pit Lane
Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane.	Todas	Salida desde el Pit Lane.
Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª	Drive Through + \$100
	2ª	Stop & Go + \$150
	3ª	Descalificación + \$300
Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de (3) minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. + \$100 Si no fuera posible: Drive Through.
No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente.	Todas	Mínimo \$100 por persona
Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo Drive Through + \$100
Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación.	Todas	Mínimo \$100 o Drive Through (dependiendo de la infracción cometida).
Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
No incorporarse a la parrilla.	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos por delante de la salida.
Utilizar el Pit Lane a una velocidad inadecuada.	Todas	+ \$150
Romper la formación en la salida lanzada	Todas	A criterio de los CC.DD, mínimo Drive Through + \$100
No mantener velocidad (vehículo Pole Position).	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$100



Adelantar al Safety Car sin autorización.	Todas	Mínimo Drive Though + \$150
Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo.	Todas	A criterio de los CCDD. Minimo Drive Through + \$100
Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car	Todas	Minimo Drive Through + \$150
Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo, con el safety car en pista	1ª 2ª 3ª	Minimo Drive Through. + \$100 Stop & Go (mínimo 10") + \$150 Descalificación. + \$300
Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de cronometraje	Todas	Minimo Drive Through
Adelantar con bandera roja (entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla. + \$100 Salida desde el final de parrilla + \$200 Descalificación + \$300
Adelantar con bandera roja. (carrera).	1ª 2ª 3ª	Drive Through. + \$100 60" y multa de + \$200 Descalificación. + \$300
No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. + \$150 Descalificación. + \$300
Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros.	Todas	A criterio de los CC.DD.
Permanecer en el Parque Cerrado, o realizar una intervención sin la autorización de los oficiales	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$150
No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$100
No respetar el régimen de Parque Cerrado.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. + \$100 Descalificación. + \$300
No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo \$300)
Dejar restos en Paddock o Pitlane	Todas	\$150
Realización de barbacoas o beber bebidas alcohólicas	Todas	Descalificación + \$150 por persona
Realizar declaraciones despectivas contra promotor y/o colaboradores.	Todas	A criterio de los CC.DD. + \$300