

### 11. BANDERAS:

Las banderas en el CIP muestran la comunicación oficial entre los oficiales de pista y los pilotos. Es de obligado cumplimiento su conocimiento, respeto y obediencia.

Bandera	Denominación	Presentación	Significado <sup>1</sup>
	<b>Bandera a cuadros</b>	Agitada	Final de carrera, o en su caso, de cada una de las sesiones de la competición.
	<b>Bandera roja</b>	Agitada	Detención de los entrenamientos o de la carrera ya sea por un accidente o por causas meteorológicas. Todos los pilotos deben reducir inmediatamente su velocidad, detenerse si es necesario y volver a los <i>boxes</i> —o al lugar previsto por el reglamento de la prueba—. Está prohibido adelantar. Esta bandera se muestra únicamente por orden del director de carrera.
	<b>Bandera amarilla</b>	Agitada	<p>Peligro, no se permite el adelantamiento y se debe reducir la velocidad. Puede ser mostrada a los pilotos de dos formas diferentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Una bandera amarilla</i>: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparados para variar la trazada debido a la presencia de un peligro en un borde de la pista o en una parte de la misma.</li> <li>• <i>Dos banderas amarillas</i>: reducir la velocidad, no adelantar y prepararse para variar la trazada o incluso para detenerse debido a la presencia de un peligro que obstruye la pista total o parcialmente.</li> </ul> <p>Se muestran normalmente en el puesto de señalización inmediatamente anterior al peligro, aunque en algunas ocasiones se pueden mostrar en más de uno. La presencia de esta bandera antes de la salida, por la imposibilidad de algún conductor de empezar, obliga a la cancelación de la salida. Al reiniciar, se suele realizar otra <i>vuelta de calentamiento</i>.</p>
	<b>Bandera amarilla y rótulo «SC»</b>	Agitada la amarilla	El coche de seguridad — <i>safety car</i> en inglés— está interviniendo en la pista, por lo hay que reducir la velocidad, no adelantar, e incluso estar preparados para detenerse y variar la trazada ya que un peligro obstruye de forma total o parcial la pista.
	<b>Bandera amarilla con franjas rojas</b>	Estática	Existencia en la pista de un elemento que causa disminución de la adherencia. Puede mostrarse por restos de aceite o por presencia de fragmentos de coche en pista; también se muestra en aquellas zonas del circuito donde la pista está seca y comienza a llover. Los conductores deberán reducir la velocidad en ese punto.
	<b>Bandera verde</b>	Agitada	El peligro ha pasado y se puede volver a adelantar. Cuando el director de carrera lo requiera, se puede mostrar también durante la vuelta de calentamiento o al principio de una sesión de entrenamientos de forma simultánea en todos los puestos de señalización.
	<b>Bandera azul</b>	Agitada	<p>Tiene varios significados según cuándo se utilice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Siempre</i> —en entrenamientos y carreras—: se muestra estática al final del <i>pit lane</i> para indicar al piloto que sale del <i>pit lane</i> que hay coches que se aproximan por la pista. El semáforo del <i>pit lane</i> también muestra una señal parpadeante luminosa azul.</li> <li>• <i>En los entrenamientos</i>: el piloto debe ceder el paso a un coche más rápido al cual se precede.</li> <li>• <i>En la carrera</i>: el piloto va a ser superado por otro piloto que ha realizado al menos una vuelta más. El piloto que será superado debe permitir el adelantamiento tan pronto como sea posible.</li> </ul>
	<b>Bandera dividida</b>	Estática con el dorsal	Apercibimiento por maniobra peligrosa: El piloto ha realizado una maniobra antideportiva y recibe esta sanción. Se presenta una sola vez y si el competidor reincide en la falta, se le mostrará la bandera negra.
	<b>Bandera negra</b>	Estática junto al dorsal	Exclusión total de la prueba: El piloto efectuó una maniobra antideportiva de suma gravedad, por lo que es sancionado con la exclusión total de la competencia. Suele ser exhibida de forma directa, o después de haberse mostrado la bandera dividida, dependiendo de la gravedad de la falta. Solo es exhibida por el comisario deportivo de la prueba. El piloto debe detenerse en su <i>box</i> o en el lugar designado previamente en el <i>briefing</i> , la próxima vez que se pase por la entrada de <i>pit lane</i> . En algunas ocasiones, las decisiones del comisariato respecto a una exclusión son tomadas una vez finalizada la competencia, debido a la realización de análisis de la maniobra efectuada por el piloto infractor. Asimismo, se puede aplicar una exclusión durante los entrenamientos, dependiendo de la gravedad de la falta del piloto.
	<b>Bandera blanca</b>	Agitada	Existe un vehículo mucho más lento en la pista, ya sea de emergencias o de carreras.
	<b>Bandera negra con círculo</b>	Estática junto al dorsal	Indica al piloto que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden constituir un peligro para los demás competidores y para él, por lo que deberá detenerse en su <i>box</i> lo antes posible. Actualmente no es muy utilizada, puesto que en estas situaciones se suele avisar al piloto mediante radio.